

INFORMATION

für die Sitzung des Gemeinderates vom 16.08.2023

Amt/Sachbearbeiter: Bauamt, Tiefbau / Steffen Kaden

Datum: 09.08.2023

öffentlich

nichtöffentlich

Tagesordnungspunkt: TOP_14_Information zur ÖPNV-Haltestellen-Studie von fugmann + fugmann

Am 23.03.2023 wurde das Büro fugmann + fugmann beauftragt eine Studie über den aktuellen Zustand der Bushaltestellen zu erstellen. Ziel war es, den IST-Zustand aufzunehmen festzulegen welche baulichen und verkehrstechnischen Maßnahmen nötig sind, um die Haltestellen barrierefrei umzugestalten.

Kurzinfo zur Studie im Anhang:

Ellefeld hat insgesamt 14 Haltestellen für den Busverkehr. Die 4 Haltestellen an der Alten Auerbacher Straße wurden im Zuge des Straßenbaus alle barrierefrei umgebaut. Bleiben 10 Haltestellen, welche entsprechend umgebaut werden müssten.

Durch die Studie stellt sich heraus, dass 4 Haltestellen an der Hauptstraße mit geringem Aufwand umzubauen sind. Hier ist z.B. schon ein entsprechender Sonderbord mit einer Einstiegshöhe von 18 cm verbaut. Es müsste „nur“ noch die taktile Ausstattung (Einstiegsfeld/Auffindestreifen/Leitstreifen/Kontraststreifen) ergänzt werden.

Ein größerer Eingriff ist bei 5 Haltestellen notwendig. Hier müsste der Bord neu gesetzt werden und die taktile Ausstattung käme ebenfalls dazu.

Bei der Haltestelle „Reumtengrüner Weg“ wird vorgeschlagen, die Haltestelle vom jetzigen Platz auf die Mittelinsel zu verlegen. Nur dadurch ließe sich die Haltestelle barrierefrei realisieren. Erschwerend kommt bei der Haltestelle noch der Zustand der Wendeschleife hinzu. Hier steht die Erneuerung des Straßenoberbaus und der Bordanlagen mit in den vorgeschlagenen Maßnahmen. Eine Haltestelle (Schulstraße / gegenüber Apotheke) lässt sich auf Grund der umliegenden baulichen Gegebenheiten (Einfahrten in Garagen / Parkbuchten) nicht barrierefrei umbauen. Da das Personenbeförderungsgesetz (PBefG) schrieb die Barrierefreiheit von Haltestellen eigentlich bis zum 01.01.2022 vor. Diese Frist wurde bis zum 01.01.2030 verlängert. Haltestellen, welche dann nicht barrierefrei sind werden eventuell vom ÖPNV nicht mehr angefahren.

Detaillierte Informationen zu der Studie finden Sie im Anhang - TOP_14_Anhang ÖPNV-Haltestellen-Studie fugmann + fugmann.