

BESCHLUSSVORLAGE

für die Sitzung des Gemeinderates vom 24.04.2024

Amt/Sachbearbeiter: Bauamt/Frau Schädlich

Datum: 16.04.2024

öffentlich

nichtöffentlich

Tagesordnungspunkt: TOP_11_Beschlussvorlage zur Aufhebung der Ausschreibung zu H34 Gewerk 50a, Bogenfenster

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat der Gemeinde Ellefeld beschließt die Aufhebung der Ausschreibung zu Gewerk 50a/H34 – Bogenfenster

Obwohl insgesamt 3 Firmen ein Angebot für die Ausschreibung abgegeben haben, liegt selbst das preisgünstigste Angebot deutlich über der Kostenberechnung.

Aufgrund dieser hohen Budgetüberschreitung wurde entschieden, die Ausschreibung aufzuheben.

Vom Planungsbüro wurden mögliche Kosteneinsparungspotentiale analysiert, die in eine Neu-Ausschreibung (siehe TOP 12) aufgenommen wurden.

Gesetzliche Anzahl der Gemeinderäte: 15 + 1 Anzahl der anwesenden Gemeinderäte:
(16 Sitze, 1 Sitz ist unbesetzt)

Abstimmungsergebnis:

Ja – Stimmen:

Nein – Stimmen:

Enthaltungen:

Aufgrund § 20 SächsGemO befangen:

lt. Beschlussvorschlag

abweichender Beschluss

Bei der Behandlung und Beschlussfassung haben keine Mitglieder des Gemeinderates mitgewirkt, für die nach § 20 SächsGemO ein Mitwirkungsverbot besteht.

J. Kerber
Bürgermeister

Sachbericht:

Die Ausschreibungsunterlagen zum Gewerk 50a/H34 – Bogenfenster – wurden am 09.01.2024 auf dem eVergabe-Portal veröffentlicht. Am 30.01.2024 um 10.00 Uhr wurden die eingegangenen Angebote geöffnet.

Die aktuelle Kostenberechnung lag bei 81.931,50 € (brutto).

Drei Firmen haben sich bei der Ausschreibung beteiligt. Die drei Hauptangebote lagen vor und wurden vom Büro Neumann Architekten Generalplaner GmbH nach den Wertungsstufen (gem. §§ 16 VOB/A) geprüft.

Angebotspreise bei Angebotsöffnung:

Bieter 3: 120.332,80 €	100,0 %
Bieter 2: 131.246,17 €	109,1 %
Bieter 1: 136.059,36 €	113,1 %

Da das preisgünstigste Angebot fast 50 % über der finalen Kostenberechnung lag, wurde vorgeschlagen die Ausschreibung aufzuheben und neu auszuschreiben.

Die Neuausschreibung erfolgte als beschränkte Ausschreibung → siehe TOP 12.